

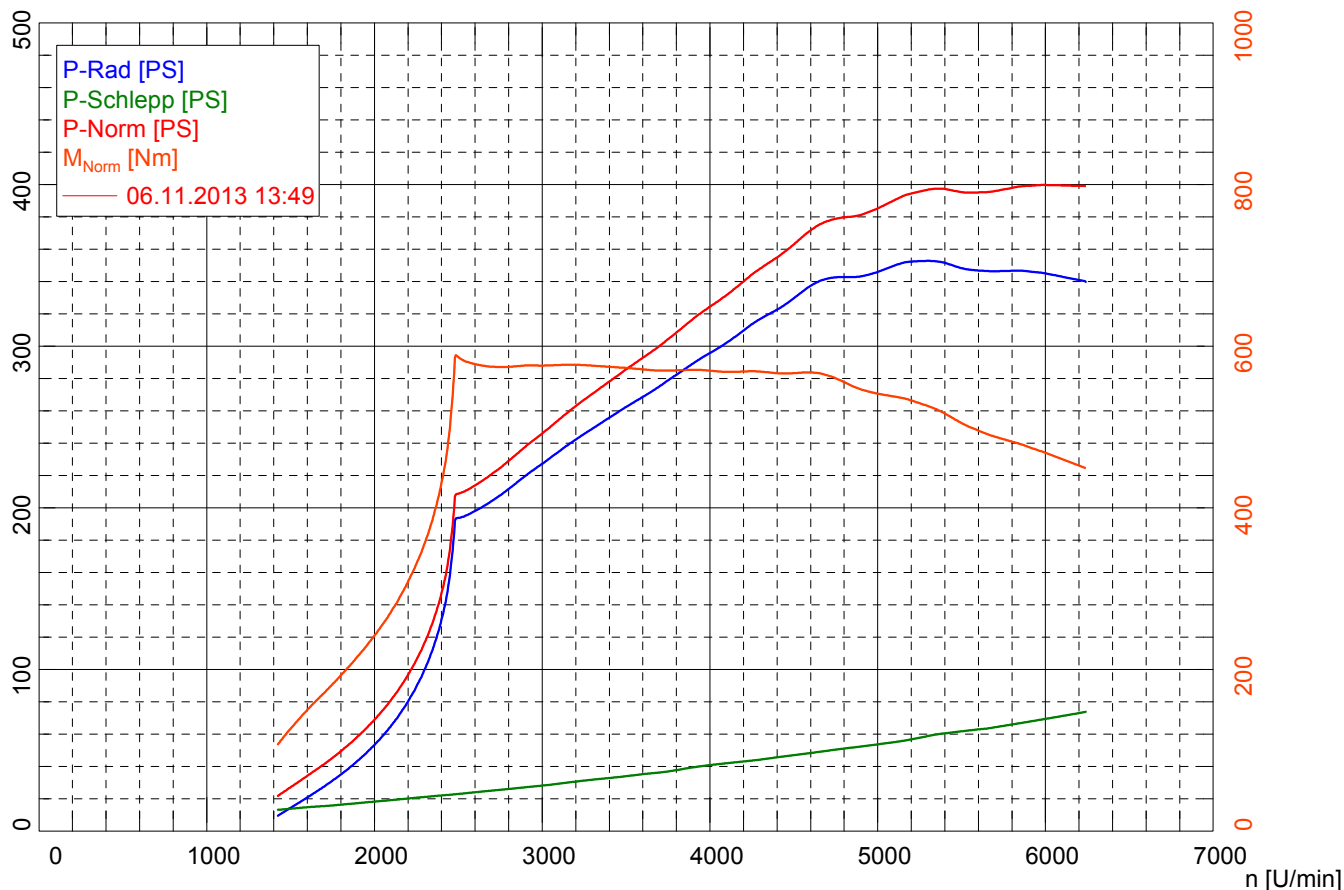
Fahrzeug-Typ: BMW 750i 408 PS
Kennzeichen: RE TW 750
Prüfer: ChipWerke

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

PG:4 org.1
100 Oktan

Meßdatum: 06.11.2013 (13:49)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 399,5 PS / 293,8 kW
 Motorleistung P_{Mot} 414,1 PS / 304,6 kW
 Radleistung P_{Rad} 345,1 PS / 253,8 kW
 Schleppleistung P_{Schlepp} 69,1 PS / 50,8 kW
 Max. Leistung bei 5990 U/min / 188,8 km/h
 Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 588,8 Nm
 Max. Drehmoment bei 2485 U/min / 78,3 km/h
 Max. erreichte Drehzahl 6240 U/min / 196,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 17,6 °C
 Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 6,6 °C
 Relative Luftfeuchte H_{Luft} 50,8 %
 Luftdruck p_{Luft} 998,4 hPa
 Dampfdruck p_{Dampf} 10,2 hPa
 Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 16,0 °C
 Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{\text{unbelastet}}$ ---, km/h
 Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
 Geschwindigkeit Vollast v_{Vollast} ---, km/h
 Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
 Schlupf ---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---, m/s²
 Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---, N
 Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---, m/s²
 Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---, N
 Kraft der Rotierenden Masse $F_{\text{rot-Gesamt}}$ ---, N
 Rotierende Gesamt-Masse $m_{\text{rot-Gesamt}}$ 375,0 kg
 Rotierende Prüfstands-Masse $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ 305,0 kg
 Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$ 70,0 kg

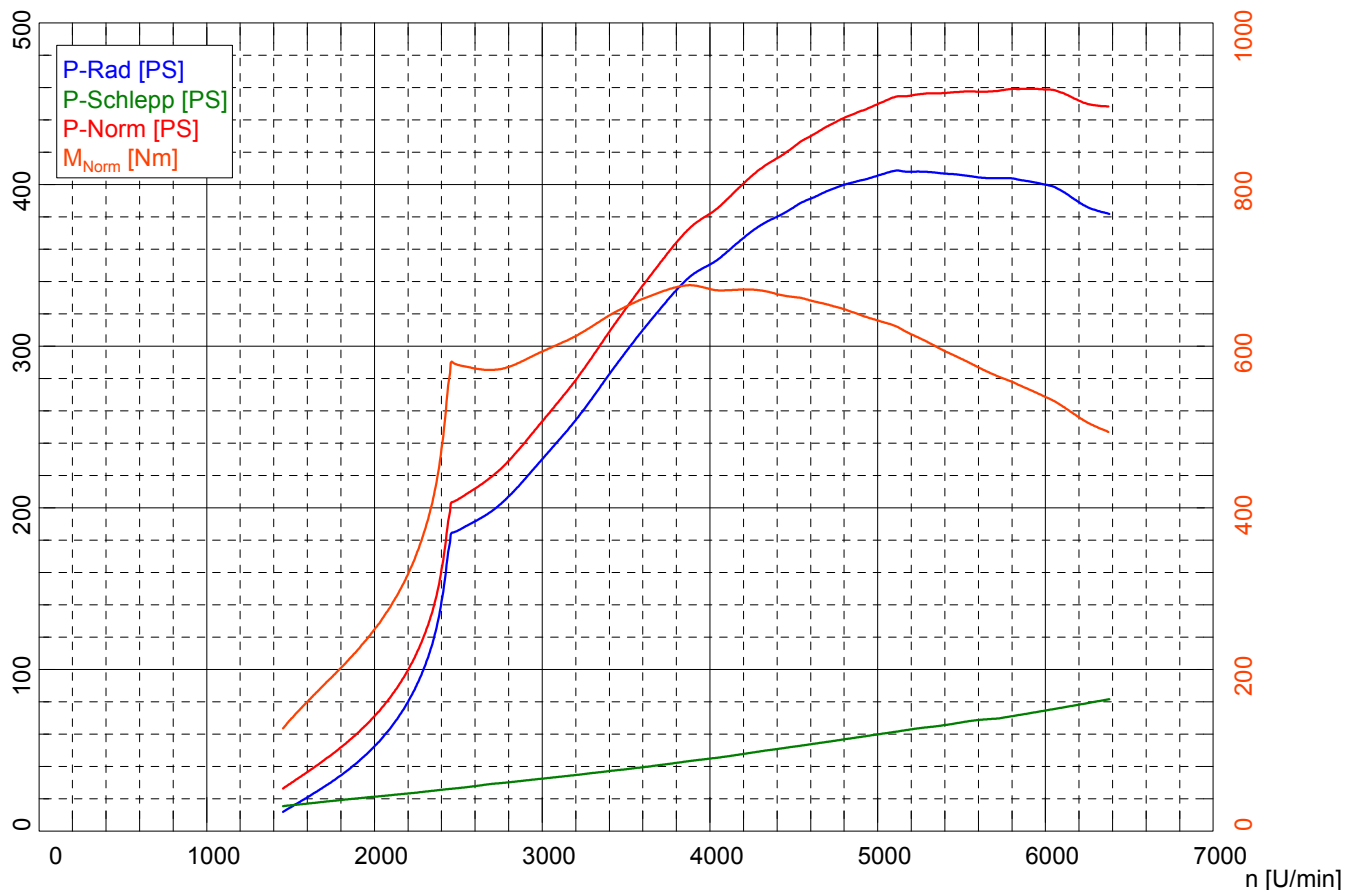
Fahrzeug-Typ: BMW 750i 408 PS
Kennzeichen: RE TW 750
Prüfer: ChipWerke

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

PG:4 mod.1
100 Oktan
0.5

Meßdatum: 06.11.2013 (14:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	458,9 PS	/	337,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	474,5 PS	/	349,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	401,7 PS	/	295,5 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	72,8 PS	/	53,5 kW
Max. Leistung bei		5905 U/min/		183,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	675,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		3885 U/min/		121,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6380 U/min/		198,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	19,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	6,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	998,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	70,0 kg

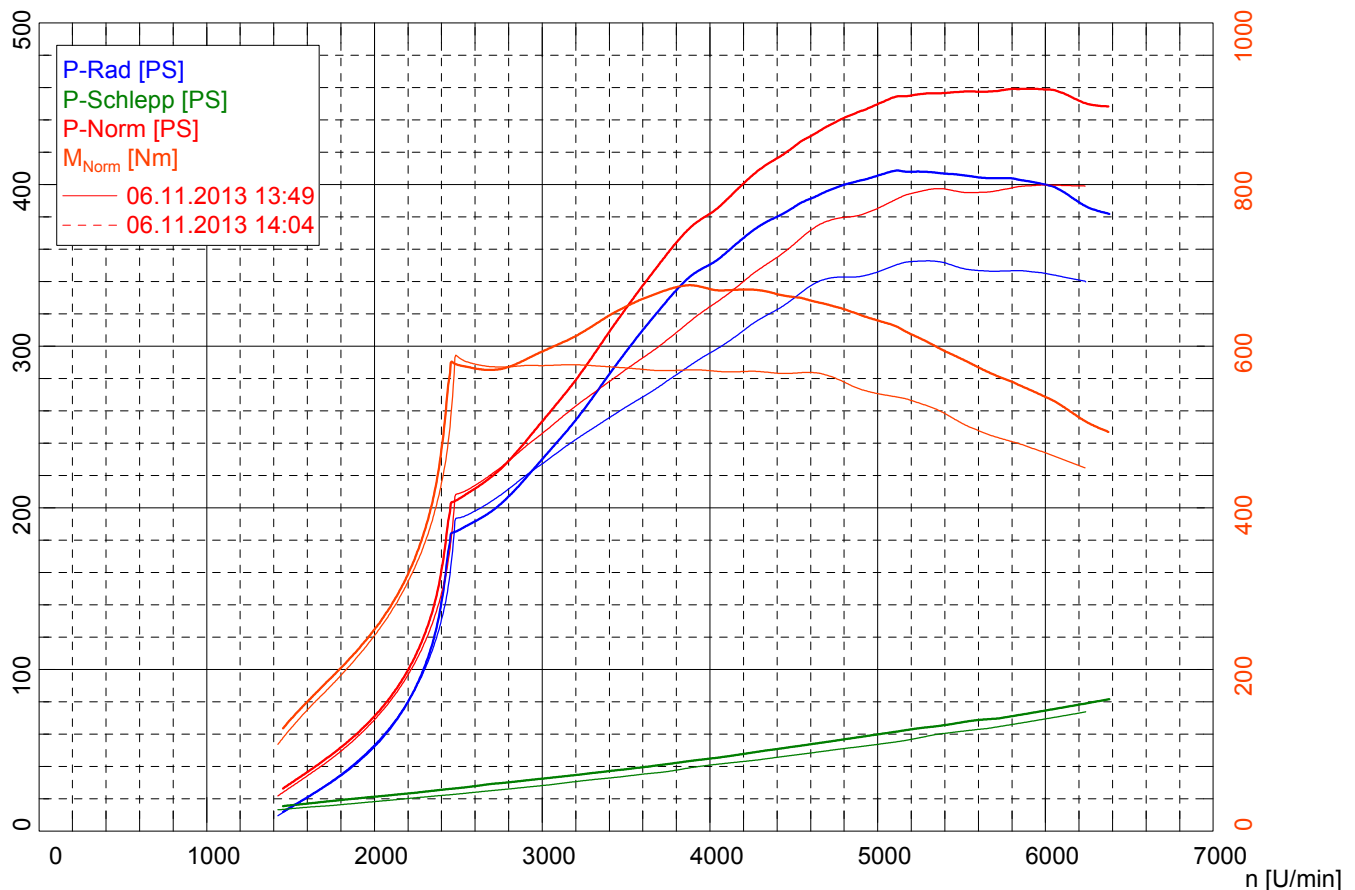
Fahrzeug-Typ: BMW 750i 408 PS
Kennzeichen: RE TW 750
Prüfer: ChipWerke

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

PG:4 mod. und org
100 Oktan
0.5

Meßdatum: 06.11.2013 (14:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	458,9 PS / 337,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	474,5 PS / 349,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	401,7 PS / 295,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	72,8 PS / 53,5 kW
Max. Leistung bei		5905 U/min/ 183,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	675,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3885 U/min/ 121,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6380 U/min/ 198,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	6,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	998,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg